

Сопровождение грузов постоянным способом

Порядок перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением определяется Правилами перевозки железнодорожным транспортом грузов, требующих обязательного сопровождения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 70.

Грузы, в отношении которых осуществляется постоянное сопровождение на всем пути следования от пункта погрузки до пункта выгрузки, указаны в части 1 Перечня грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения в пути следования, утвержденного вышеуказанным приказом Министерства транспорта Российской Федерации.

Охрану грузов, указанных в части 2 Перечня грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования, допускается осуществлять постоянным способом по выбору грузоотправителя, грузополучателя или уполномоченными ими лицами по договору.

При сопровождении грузов постоянным способом выполняется комплекс организационных и технологических мероприятий, направленных на обеспечение контроля за состоянием груза и его обслуживания при перевозке железнодорожным транспортом.

Сопровождение грузов постоянным способом осуществляется без смены лиц, сопровождающих груз (далее - проводники), на протяжении всей перевозки железнодорожным транспортом.

Прием от грузоотправителей или уполномоченных ими лиц вагонов, контейнеров с грузами для сопровождения осуществляется не позднее внесения в транспортную железнодорожную накладную соответствующей отметки перевозчика, подтверждающей прием груза к перевозке.

При предъявлении к перевозке груза, требующего сопровождения, грузоотправитель в представляемой перевозчику транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная), составленной в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 39, в графу «Наименование груза» вносит соответствующие отметки.

Количество проводников при сопровождении грузов постоянным способом определяется грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору с учетом того, что при сопровождении одного вагона с грузом количество проводников может составлять не более трех лиц, а при сопровождении двух и более вагонов - не более двух лиц на каждый сопровождаемый вагон с грузом.

Сдача грузополучателю вагона с грузом, контейнером работником ведомственной охраны осуществляется одновременно с передачей вагонов с грузом,

контейнера перевозчиком в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 29.

В случае если после отправления груза с территории Российской Федерации сопровождение груза не требуется, или проводник, сопровождающий груз, не вправе находиться на территории сопредельного государства, вагон, контейнер с грузом, следующим в международном сообщении железнодорожным транспортом из Российской Федерации, на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется отправление груза с территории Российской Федерации, сдается проводником перевозчику.

В случае если на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации, сопровождение груза не требуется, или проводник, сопровождающий груз, не вправе находиться на территории Российской Федерации, вагон, контейнер с грузом на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации, принимается проводником от перевозчика.

Передача грузов между перевозчиком и ведомственной охраной осуществляется по приемо-сдаточному акту в соответствии с Порядком ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте.

Проезд железнодорожным транспортом работников ведомственной охраны при постоянном способе сопровождения груза допускается:

в отдельном вагоне, предоставленном грузоотправителем или уполномоченным им лицом по договору;

в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

в служебном помещении вагона дизель-электростанции при перевозке грузов в рефрижераторных вагонах, на основании соответствующего соглашения между грузоотправителем, грузополучателем или лицами, уполномоченными ими по договору с владельцем подвижного состава.

В случае проезда в отдельном вагоне проводников, осуществляющих сопровождение, независимо от принадлежности такого вагона грузоотправитель предъявляет перевозчику заполненную накладную на групповую отpravку (по форме ГУ-27у-ВЦ, предусмотренной Приложением к Правилам заполнения перевозочных документов, и в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной, утвержденными приказом Минтранс России от 26 февраля 2015 г. № 32).

Вагоны с грузом, сопровождаемые по одному договору, а также вагон для проезда проводников (при наличии), должны размещаться перевозчиком в составе поезда одной группой и не разъединяются на всем пути следования.

Выдача грузополучателям на железнодорожной станции назначения грузов при отсутствии неисправности по причине коммерческой непригодности, влияющей на сохранность перевозимого груза (отсутствие или несоответствие ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу), осуществляется без участия перевозчика, за исключением случаев, предусмотренных статьей 41 Устава.